



**ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Постановление Совета по безопасности полётов

г. Иркутск

10.12.2015

**О состоянии безопасности полётов
на территории деятельности ВС МТУ Росавиации**

Заслушав доклад начальника инспекции по безопасности полетов управления и выступления участников, Совет обращает особое внимание на основные причины авиационных событий:

- ошибочные действия и нарушение технологии работ летного состава и инженерно-технического персонала, как в стандартной, так и в нештатной ситуациях;

- конструктивно-производственные недостатки авиационной техники;
- отказы АТ,

Значительные сроки эксплуатации основного парка воздушных судов обуславливают большие трудоемкость и объем работ при продлении ресурсов и сроков службы, а также в эксплуатации ВС, в связи с учётом в программах ТО дополнительных работ, указанных в решениях на продолжение эксплуатации.

Таким образом, путь к обеспечению приемлемого уровня безопасности, лежит через формирование администрациями авиапредприятий ответственности летного состава и инженерно-технического персонала, а также поддержание уровня профессиональной подготовки.

Состояние транспортной безопасности в аэропортах и авиакомпаниях находится на приемлемом уровне безопасности. Все аэропорты и авиакомпании имеют подготовленные кадры и РТС в достаточном количестве, чтобы обеспечить безопасное функционирование деятельности гражданской авиации в регионе.

С введением в действие вновь принятых нормативно-правовых актов в области обязательной сертификации аэропортов перед организациями гражданской авиации возникает ряд вопросов по исполнению требований воздушного законодательства.

СОВЕТ УПРАВЛЕНИЯ ПОСТАНОВИЛ:

1. В целях совершенствования и повышения эффективности систем управления безопасностью полетов (СУБП) через обмен опытом практической эксплуатации ВС, рекомендовать эксплуатантам при составлении анализов по безопасности полетов, на основе обработки имеющейся информации (отраслевой по России, региональной, внутренней) об авиационных событиях, отдельным разделом отражать тематику реализованных в авиапредприятии мероприятий по предотвращению подобных событий.

Исполнители: администрация авиакомпаний.

Срок исполнения: постоянно.

2. Ускорить окончание строительства и ввод нового периметрового ограждения в аэропортах Иркутск, Улан-Удэ (Мухино).

Исполнители: администрация аэропортов.

Срок исполнения: до соответствия установленным требованиям.

3. В соответствии с требованиями телеграмм УТБ ФАВТ направленных на усиление мер транспортной(авиационной) безопасности в аэропортах и авиапредприятиях региона проводить разъяснительную работу с личным составом по проявлению бдительности и добросовестному исполнению должностных обязанностей на рабочих местах.

Исполнители: сотрудники службы авиационной безопасности, персонал аэропортов и авиапредприятий.

Срок исполнения: постоянно.

4. В связи с требованиями, установленными Евроконтролем с 01.12.2015 на ВС, выполняющих или планирующих выполнять полёты в европейском регионе, должны быть установлены бортовые системы предотвращения столкновений в воздухе (БСПС) с версией программно-математического обеспечения (ПМО) 7.1. (поправка 85 Приложения 10 ИКАО).

Эксплуатантам обеспечить доработку установленного оборудования.

Исполнители: администрация авиакомпаний

Срок исполнения: до соответствия установленным требованиям.

5. В соответствии с требованиями п. 6.3.2.2 Приложения 6 ИКАО 01.01.2016 прекращается использование бортовых самописцев речевой информации (CVR) с записью на магнитную ленту или проволоку. Эксплуатантам, обеспечить доработку (установку) соответствующего установленным требованиям оборудования на воздушных судах, выполняющих или планирующих полеты на международных воздушных линиях. В целях оперативного решения вопросов доработки воздушных судов, эксплуатантам необходимо взаимодействовать с разработчиками воздушных судов.

Исполнители: руководители организаций.

Срок исполнения: до соответствия ВС установленным требованиям.

6. Ознакомить персонал с вновь введенными и вступившими в законную силу нормативно-правовыми актами воздушного законодательства.

Исполнители: руководство авиапредприятий.

Срок исполнения: постоянно.

7. Актуализировать документацию, имеющуюся на борту всех воздушных судов авиакомпаний.

Исполнители: администрация авиакомпаний.

Срок исполнения: до 28.01.2016

8. В авиакомпаниях разработать мероприятия исключающие не обоснованные задержки рейсов.

Исполнители: администрация авиакомпаний.

Срок исполнения: постоянно

9. Администрациям аэропортов совместно с руководством авиакомпаний разработать мероприятия исключающие травматизм на территории аэродромов.

Исполнители: администрация авиапредприятий.

Срок исполнения: постоянно

Секретарь Совета



В.В. Масловский