



**ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Постановление Совета по безопасности полётов

г. Иркутск

08.12.2016

**О состоянии безопасности полетов
на территории деятельности ВС МТУ Росавиации**

Заслушав и обсудив доклад начальника инспекции по безопасности полетов, а также выступления участников, определены базовые позиции способствующие формированию авиационных событий за прошедший период, это:

- ошибочные действия летного состава, как в стандартной, так и в нестандартной ситуациях (ошибки);
- сознательное нарушение норм воздушного законодательства на основе собственного представления о целесообразности их применения;
- технические неисправности;

Действующие пилоты, закончившие образовательные учреждения высшего и среднего профессионального образования зачастую не имеют налета в качестве командира ВС, в том числе ночью (требование п.4.3., Глава 4 ФАП-147), в связи с чем возникает необходимость разработки программы для прохождения подготовки в качестве командира ВС под наблюдением.

Исходя из комплексной характеристики системы «экипаж-воздушное судно -аэродром», необходимо разрабатывать и применять эксплуатационны минимумы в соответствии с действующими нормативно - правовыми актами.

При проведении плановых проверок, инспекций ВС выявляются факты нарушений, связанные с переносом сроков выполнения ТО ВС и не своевременного выполнения ряда работ по ТО ВС, определенных программами и РТО ВС.

Данные факты свидетельствуют о безответственном отношении отдельных технических руководителей к вопросам поддержания летной годности ВС.

Перенос сроков выполнения ТО возможен только в исключительных случаях при наличии обоснованного положительного заключения разработчика ВС и одобрения в УПЛГ ВС Росавиации. (РД УПЛГ ВС от 10.11.2016 № 101420)

Исключение или несвоевременное выполнение работ по ТО ВС, определенных программами и регламентами, Решениями о продлении эксплуатации ВС, является серьезным нарушением установленных норм и требований в области поддержания летной годности ВС.

Путь к обеспечению приемлемого уровня безопасности, лежит через создание администрациями авиапредприятий условий для формирования ответственности командно-руководящего состава, поддержания всевозможными легальными методами уровня профессиональной подготовки авиационного персонала.

СОВЕТ УПРАВЛЕНИЯ ПОСТАНОВИЛ:

1. Продолжить проверку Руководства по производству полетов авиакомпаний в части подготовки летного состава на соответствие требований ФАП-128.

Исполнители: ОЛС ВС МТУ Росавиации, администрация авиакомпаний

Срок исполнения: при проведении плановой проверки базовых объектов

2. Усилить контроль за своевременным проведением практических и теоретических занятий с авиационным персоналом.

Исполнители: администрация авиакомпаний

Срок исполнения: постоянно

3. Взять под личный контроль своевременное изучение изменений вносимых в нормативно-правовые акты воздушного законодательства.

Исполнители: администрация авиапредприятий, авиакомпаний

Срок исполнения: постоянно

4. Организовать контроль и исключить нарушения при инженерно-авиационном обеспечении полетов ВС.

Исполнители: технические директора авиапредприятий

Срок исполнения: постоянно

5. Администрациям авиапредприятий ОАО «Аэропорт «Усть-Кут» и ПАО «АэроБратск» во взаимодействии с администрацией филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ускорить работу по введению в эксплуатацию радиотехнических средств.

Исполнители: администрация авиапредприятий, филиал «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Срок исполнения: до 30.12.2016

6. Подачу плана полёта при использовании воздушного пространства класса G осуществлять при выполнении каждого полёта в соответствии с требованиями Воздушного кодекса РФ И Федеральных правил использования воздушного пространства РФ утв. Постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 № 138.

Исполнители: администрация авиакомпаний

Срок исполнения: постоянно

Секретарь Совета

В.В. Масловский

Технический секретарь Совета

Е.А. Кутырева