



**ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЕ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Постановление Совета по безопасности полётов**

г. Иркутск

07.12.2017

**О состоянии безопасности полетов  
на территории деятельности ВС МТУ Росавиации**

Заслушав и обсудив доклад о состоянии безопасности полетов в авиакомпаниях и авиапредприятиях, расположенных на территории деятельности ВС МТУ Росавиации, инспекцией по безопасности полетов управления, определены базовые позиции способствующие формированию авиационных событий за прошедший период, а именно:

- сознательное нарушение норм и правил воздушного законодательства;
- технические неисправности;
- отказы авиационной техники, приводящие к выключению двигателя, нарушению работоспособности шасси, отказу гидросистемы;

Уделено особое внимание соблюдению норм и правил воздушного законодательства, регулирующих деятельность организаций гражданской авиации в части поискового, аварийно-спасательного обеспечения полётов и противопожарного обеспечения объектов аэропортов, а также аттестации аварийно-спасательных служб, спасателей и граждан.

По состоянию транспортной (авиационной) безопасности, специалистами отдела транспортной безопасности ВС МТУ Росавиации проведено рассмотрение:

- программ авиационной безопасности аэропортов и эксплуатантов – 20, согласовано – 10;
- планы обеспечения транспортной безопасности группы ТС ВС, с вынесением решений об отказе в утверждении – 2, с вынесением решений об утверждении – 2;
- результаты оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, с вынесением решения об отказе в утверждении – 5;
- результаты оценки уязвимости группы транспортной системы воздушных судов, с вынесением решения об утверждении – 2.

По итогам подготовки организаций гражданской авиации, расположенных на территории деятельности ВС МТУ Росавиации, к работе в осенне-зимний период 2017-2018 отмечены характерные недостатки, такие как:

- не оформляется соответствующая документация;

- не полная укомплектованность штата, авиационным персоналом, тех или иных служб;
- не достаточное количество материала, для проведения ремонтных работ;
- не своевременное прохождение курсов повышения квалификации, авиационным персоналом;

В целях обеспечения функционирования заявленной политики в обеспечении безопасности полетов, администрациями авиапредприятий и авиакомпаний, необходимо создание условий для формирования ответственности командно-руководящего состава, поддержания надлежащего уровня профессиональной подготовки авиационного персонала, а также постоянного анализа своей деятельности.

### СОВЕТ УПРАВЛЕНИЯ ПОСТАНОВИЛ:

1. Разработать механизм оповещения и включения в состав группы поисковых и аварийно-спасательной работ специалистов отдела инспекции по безопасности полетов ВС МТУ Росавиации.

Исполнители: АО «Авиакомпания «Ангара», ПАО «Аэробратск»

Срок исполнения: постоянно

2. Специалистам, назначенным в состав комиссии по расследованию авиационных событий предоставлять очередной отпуск, отгул, включать в план полётов только с согласия руководства организации.

Исполнители: администрация авиапредприятий, авиакомпаний

Срок исполнения: постоянно

3. Обеспечить своевременную подачу заявок на аттестацию служб ПАСОП и спасателей. В соответствии с требованиями Протокола № 23 заседания ЦАК Росавиации от 24.12.2014 установлен срок представления заявок за 4 месяца до окончания аттестации.

Исполнители: администрация аэропортов, аэродромов

Срок исполнения: постоянно

4. Активизировать работу по обновлению аэродромных пожарных автомобилей.

Исполнители: администрация аэропортов, аэродромов

Срок исполнения: постоянно

Секретарь Совета

Е.А. Кутырёва