

Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Восточно-Сибирское межрегиональное управление воздушного транспорта
Федеральное агентство воздушного транспорта
(ВС МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

проведения совещания со старшими авиационными начальниками посадочных площадок, эксплуатантами и частными владельцами воздушных судов авиации общего назначения
от 13 декабря 2018 года

г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 97

Присутствовали:

От ВС МТУ Росавиации:

- Бурахович В.Л. – руководитель ВС МТУ Росавиации;
- Потапов Ю.Г. – заместитель руководителя управления;
- Протопопов С.Н. – начальник ОЛС;
- Правдин Е.Д. - консультант ОЛС;
- Кожухов А.П.- главный специалист-эксперт ОЛС;
- Коваленко В.А. – консультант ОИБП;
- Кравченко В.В. – главный специалист-эксперт ОПЛГ ГВС.

От ВС ТО УГАН НОТБ СФО Ространснадзора:

- Полынцев С.А.- руководитель ВС ТО УГАН;
- Нугманов М.О.- заместитель руководителя ВС ТО УГАН;
- Карнаухов А.А.- государственный инспектор.

Представитель эксплуатанта АОН – ПАО «Корпорация «Иркут»:

- Чернышов Н.А. – начальник инспекции по безопасности полетов.

Частные владельцы воздушных судов и представители субъектов АОН:

- Стрекаловский Ю.В.
- Данилов С.В.
- Костюков С.П.
- Банщиков П.И.
- Степанов А.Т.
- Полуков А.А.
- Девочкин М.Е.
- Головунин А.В.
- Изосимов С.В.
- Говорухин Д.Ю.

- Калюжный В.Н.
- Рудых А.В.
- Рождественский С.В.
- Туманян Г.Г.
- Леонтьев Е.Н.
- Никифорок В.В.

Повестка совещания:

1. Анализ и разбор авиационных событий с воздушными судами авиации общего назначения, не имеющих сертификата эксплуатанта авиации общего назначения.
2. Нарушения воздушного законодательства при проведении подготовки авиационного персонала АОН.
3. Особенности допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов АОН.
4. Первоначальная подготовка частных пилотов в АУЦ. Возможность выполнения частными пилотами АОН авиационных работ.

Выступил В.А. Коваленко:

Анализ и разбор авиационных событий с воздушными судами авиации общего назначения, не имеющих сертификата эксплуатанта авиации общего назначения.

С воздушными судами авиации общего назначения Российской Федерации по состоянию на 29 ноября 2018 года произошло двадцать два авиационных происшествия: двенадцать катастроф с гибелью двадцати человек и десять аварий. За аналогичный период 2017 года с воздушными судами АОН произошло двадцать три авиационных происшествия: двенадцать катастроф с гибелью двадцати четырех человек и одиннадцать аварий. По состоянию на 29 ноября 2018 года с незарегистрированными воздушными судами в Российской Федерации произошло шестнадцать авиационных происшествий: девять катастроф с гибелью десяти человек и семь аварий. За аналогичный период 2017 года с незарегистрированными воздушными судами в Российской Федерации произошло семь аварий и восемь катастроф с гибелью девяти человек.

Базовой причиной авиационных событий в этой категории авиации является ошибка в технике пилотирования на основе малого летного опыта.

В 2018 году с АОН произошло три авиационных происшествия на территории деятельности ВС МТУ Росавиации.

01.10.2018 в районе города Бодайбо, на реке Витим, вертолёт R-44 RA-05758, ЗАО Артель старателей «Витим». Вылетел в направлении русла реки Витим, где на удалении 4-5 км от КТА аэродрома Бодайбо столкнулся с перекидом (электрокабелем), упал в воду и затонул около 20 метров от береговой черты. КВС и пассажир погибли. Расследование проводит МАК.

11.08.2018 район н.п. Нижняя Гутара По-2 RA-1928G Полёт в целях АОН. В результате жесткой посадки ВС получило значительные повреждения силовых элементов планера, фюзеляж переломился пополам в районе задней кабины пилота, разрушены нижнее и верхнее крыло. Пожара не было.

Пилот и пассажир получили телесные повреждения различной степени тяжести и доставлены в больницу г. Красноярска. Расследование проводит МАК.

13.08.2018 В районе п. Хужир, остров Ольхон, озеро Байкал Самолет Twin Bee RA-2335G. Полёт в целях АОН. При взлёте с водной поверхности, на этапе разгона, произошло жесткое касание левого поплавка воздушного судна. Под воздействием нерасчетной нагрузки поплавок оторвался, а воздушное судно завалилось на левый борт. КВС прекратил взлёт и выключил двигатель. Пожара не было. После остановки ВС затонуло на удалении 200 метров от берега и глубине 5-7 метров. Пилот был эвакуирован частным маломерным судном. Сертификат летной годности отсутствует. Пилотского свидетельства у пилота нет. Расследование проводит МАК.

Выступил С.А. Полынцев:

Нарушения воздушного законодательства при проведении подготовки авиационного персонала АОН.

АОН растет, расширяется сфера применения. Существуют как частные пилоты, выполняющие полеты в своих целях, так и эксплуатанты, имеющие сертификаты. Это разный уровень, различные требования и к подготовке пилотов. Частным пилотам запрещено выполнять авиационные работы. Разработан план совместных мероприятий с ГУ УВД по АОН. Взаимодействие будет продолжено.

Выступил В.В. Кравченко:

Особенности допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения.

Эксплуатанты АОН могут выполнять полёты как на типовых ВС, т.е. имеющих сертификат типа ВС, выданный уполномоченным органом в области гражданской авиации РФ, либо иностранной авиационной администрацией, так и на единичных экземплярах ВС.

Принадлежащие эксплуатанту АОН (заявителю) воздушные суда, заявляемые для полётов в целях авиации общего назначения, допускаются к эксплуатации при наличии сертификатов лётной годности, свидетельств о государственной регистрации. Воздушные суда оборудуются в соответствии с установленными требованиями для выполнения заявленных видов полётов в заявленных регионах.

Требования по оборудованию в отношении ЕЭВС изложены в ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утверждённых приказом Минтранса России от 17 апреля 2003 года № 118 (далее – ФАП-118) (Приложение № 1 и Приложение № 2) и Распоряжении Минтранса РФ от 15.05.2003 № НА-119-р «Об утверждении «Технических требований к единичным экземплярам воздушных судов авиации общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения)» и «Технических требований к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения».

Вместе с СЛГ на ЕЭВС оформляется карта данных, которая является неотъемлемой частью СЛГ. В карте данных содержатся основные эксплуата-

ционные ограничения и характеристики ЕЭВС АОН. При эксплуатации ЕЭВС необходимо строго руководствоваться требованиями карты данных.

Одним из отличий в эксплуатации ЕЭВС от типовых ВС является то, что эксплуатационную документацию на ЕЭВС разрабатывает владелец. Разработанная документация должна соответствовать общим требованиям, предъявляемым к содержанию документации и к ЕЭВС. Комплект разработанной эксплуатационной документации согласовывает орган по сертификации (Росавиация).

Выступил С.П. Костюков:

Первоначальная подготовка частных пилотов в АУЦ. Возможность выполнения частными пилотами АОН авиационных работ.

Государством не предусмотрено развитие АОН. Реалии настоящего времени требуют внести изменения в воздушное законодательство.

Подготовкой частных пилотов вертолетов занимаются 2 АУЦ. Необходимы программы по первоначальной подготовке пилотов АОН.

Выступил Ю.В. Стрекаловский:

С точки зрения Росавиации только летное училище может сформировать мировоззрение законопослушного пилота. Невозможно за 3 месяца в АУЦ поменять менталитет для соблюдения воздушного законодательства и требований документов.

Вопросы участников совещания:

1. Готова ли Росавиация пойти навстречу АОН в вопросе выдачи персоналу свидетельств коммерческого пилота?

Ответ: При наличии у кандидатов базового профильного образования, подготовки по утвержденным программам.

Закрытие:

Безопасность полетов напрямую зависит от соблюдения воздушного законодательства. Необходимо прохождение квалификационных проверок, ВЛЭК. Перед планированием обращать внимание на погодные условия, проверять исправность ВС. Планировать свои полеты согласно правилам ИВП, соблюдать правила ведения радиосвязи.

Решили:

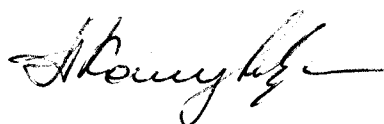
1. Принять к сведению доклады участников;
2. Проводить совещания с целью выработки совместных мероприятий по безопасности полетов;

Руководитель управления



В.Л. Бурахович

Секретарь совещания
Главный специалист-эксперт ОЛС



А.П. Кожухов