

Федеральное агентство воздушного транспорта  
(РОСАВИАЦИЯ)  
Восточно-Сибирское межрегиональное управление воздушного транспорта  
Федеральное агентство воздушного транспорта  
(ВС МТУ Росавиации)

**ПРОТОКОЛ**

проведения совещания со старшими авиационными начальниками посадочных площадок, эксплуатантами и частными владельцами воздушных судов авиации общего назначения  
от 06 сентября 2018 года

---

г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 97

**Присутствовали:**

**От ВС МТУ Росавиации:**

- Потапов Ю.Г. – заместитель руководителя управления;
- Протопопов С.Н. – начальник ОЛС;
- Марков В.А. - консультант ОПЛГ ГВС;
- Кутырева Е.А. – главный специалист-эксперт ОИБП;
- Долинная Н.В. – специалист-эксперт ОЛС;
- Сазонов А.В. – инспектор делопроизводитель ОИБП.

**Представитель от органов прокуратуры РФ:**

- Титов В.В. – заместитель начальника отдела по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенных органах Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры;
- Солнцев А.В. – помощник Байкало-Ангарского транспортного прокурора.

**Представитель филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:**

- Крылов А.В. – заместитель начальника центра планирования и координации использования воздушного пространства.

**Представитель эксплуатанта АОН – ПАО «Корпорация «Иркут»:**

- Чернышов Н.А. – начальник инспекции по безопасности полетов.

**Частные владельцы воздушных судов и представители субъектов АОН:**

- Стреколовский Д.В.
- Данилов С.В.
- Лемов В.А.
- Костюков С.П.
- Блажаюк А.А.



- Мочалкин Ф.А.
- Полуков А.А.
- Девочкин М.Е.
- Орлов Е.Е.
- Изосимов С.В.

#### **Повестка совещания:**

1. Состояние безопасности полетов и анализ характерных авиационных происшествий с авиацией общего назначения в ВС МТУ Росавиации за 8 месяцев 2018 года;
2. Особенности допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения;
3. Соблюдение воздушного законодательства РФ субъектами авиации общего назначения. Порядок подачи флайт-планов на использование воздушного пространства.
4. Проблемы в авиации общего назначения и способы их решения.

#### **Выступил А.В. Сазонов:**

##### **Состояние безопасности полетов и анализ характерных авиационных происшествий с авиацией общего назначения в ВС МТУ Росавиации за 8 месяцев 2018 года**

С воздушными судами авиации общего назначения стоящими на учете в ВС МТУ Росавиации за прошедший период 2018 года авиационных событий не произошло. Представителями МАК расследуются два авиационных события произошедших на территории подведомственной ВС МТУ Росавиации 11.08.2018 в районе н.п. Нижняя Гутара ВС По-2 RA-1928G и 13.08.2018 в районе п. Хужир, острова Ольхона (озеро Байкал) ВС Twin Bee RA-2335G. Базовой причиной авиационных событий в этой категории авиации является ошибка в технике пилотирования на основе малого летного опыта. Руководством Росавиации была направлена Информация по безопасности полетов № 9 и № 10 за 2018 год касающиеся деятельности авиации общего назначения. В ней проанализированы авиационные события касающиеся авиации общего назначения и выработаны предложения направленные на поддержания приземленного уровня безопасности полетов (размещена на сайте vsmtu.ru).

#### **Выступил В.А. Марков:**

##### **Особенности допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения**

Проинформировал о количестве выданных ВС МТУ Росавиации Сертификатов летной годности ВС авиации общего назначения от общего количества выданных Сертификатов летной годности ВС. А также напомнил об основных этапах сертификации гражданского воздушного судна и рассмотрел вопросы, возникающие при сертификации единичного экземпляра ВС на каждом этапе сертификации. Привел примеры недостатков, выявленных в процессе сертификации ЕЭВС. Обратил внимание на то, что летные испытания единичного экземпляра ВС должны выполняться летчиком-испытателем.



**Выступил А.В. Крылов:**

**Соблюдение воздушного законодательства РФ субъектами авиации общего назначения. Порядок подачи флайт-планов на использование воздушного пространства.**

Высказался о необходимости подачи флайт-планов в соответствии с ТС-13. Флайт-планы на выполнение полетов ВС с просроченными сертификатами летной годности не принимаются. Информация о выданных или продленных сертификатах летной годности обновляется раз в сутки, за счет этого затруднения в актуализации данных. Процедура обеспечения полета происходит на 2-х уровневой системе планирования полета главный (Новосибирск) и региональный (Иркутск) центр. Согласно ст.147 ФП ИВП к нарушениям порядка использования воздушного пространства Российской Федерации относятся:

- несоблюдение экипажем воздушного судна правил вертикального и горизонтального эшелонирования (за исключением случаев возникновения на борту воздушного судна аварийной ситуации, требующей немедленного изменения профиля и режима полета); (пп. "и" в ред. Постановления Правительства РФ от 08.07.2015 № 685);

- посадка воздушного судна на незапланированный (незаявленный) аэродром (площадку), кроме случаев вынужденной посадки, а также случаев, согласованных с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами);

- влет воздушного судна в контролируемое воздушное пространство без разрешения органа обслуживания воздушного движения (управления полетами);

- полет воздушного судна в воздушном пространстве класса G без уведомления органа обслуживания воздушного движения. (пп. "м" введен Постановлением Правительства РФ от 14.02.2017 № 182).

**Предложил С.Н. Протопопов:**

Для оперативности получения актуальной информации о выданных сертификатах летной годности предлагаю организовать рабочее место в «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» с доступом в Федеральную государственную информационную систему «Реестр эксплуатантов и воздушных судов».

**Выступил С.П. Костюков:**

Проведение занятий по безопасности полетов с представителями организаций гражданской авиации РФ, а также использование мировой практики будет полезно тем, кто занимается авиацией общего назначения. Основные причины возникновения нарушений это воздушное хулиганство, передача ВС лицу, не имеющему право на управление данного ВС (отсутствие свидетельства частного пилота или квалификационной отметки), отсутствие законодательства, регламентирующего статус авиации общего назначения.



Предлагаю создать учебный центр по первоначальной подготовке и переподготовки частных пилотов на территории деятельности ВС МТУ Росавиации. Обмен опытом посредством проведения ежегодных семинаров по безопасности полетов.

**Вопросы участников совещания:**

1. Будут ли ставятся ретрансляторы в отдельных регионах Иркутской области?  
Ответ: Запланировано на 2019 год.
2. Если происходит замена ВС при выполнении полета по утвержденному плану и имеющемуся разрешению, то рейс меняется или остается прежним?
3. Ответ: при замене ВС рейс остается тот же.

**Закрытие:**

Безопасность полетов напрямую зависит от соблюдения воздушного законодательства. Своевременно необходима замена свидетельства в соответствии с ФАПами, внесение квалификационных отметок, прохождение квалификационных проверок, своевременно проходить ВЛЭК. Перед планированием обращать внимание на погодные условия и проверять исправность ВС. Планировать свои полеты согласно воздушного пространства, а также обратить внимание на ведение радиосвязи. Быть внимательней, говорить четче и правильно называть свой позывной.

**Решили:**

1. Принять к сведению доклады участников;
2. Рассмотреть вопрос о проведении семинаров по безопасности полетов на территории деятельности ВС МТУ Росавиации;
3. Субъектам авиации общего назначения оперативно представлять данные для внесения в реестр эксплуатантов и субъектов авиации общего назначения поставленных на учёт в ВС МТУ Росавиации.

Врио руководителя управления



Ю.Г. Потапов

Секретарь совещания  
Специалист-эксперт ОЛС



Н.В. Долиная