

Федеральное агентство воздушного транспорта  
(РОСАВИАЦИЯ)  
Восточно-Сибирское межрегиональное управление воздушного транспорта  
Федеральное агентство воздушного транспорта  
(ВС МТУ Росавиации)

**ПРОТОКОЛ**

проведения совещания со старшими авиационными начальниками посадочных площадок, эксплуатантами и частными владельцами воздушных судов авиации общего назначения  
от 01 июля 2019 года

---

г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 97

**Присутствовали:**

**От ВС МТУ Росавиации:**

- Бурахович В.Л. – руководитель управления;
- Потапов Ю.Г. – заместитель руководителя управления;
- Коваленко В.А. – начальник ОИБП;
- Правдин Е.Д. – консультант ОЛС;
- Долинная Н.В. – специалист-эксперт ОЛС.

**Представитель эксплуатанта АОН – ПАО «Корпорация «Иркут»:**

- Чернышов Н.А. – начальник инспекции по безопасности полетов.

**Частные владельцы воздушных судов и представители субъектов АОН:**

- Костюков С.П.
- Блажаюк А.А.
- Мочалкин Ф.А.
- Полуков А.А.
- Веновшинин В.Ю.
- Авенариус Е.Г.
- Рудых А.В.

**Повестка совещания:**

1. Анализ и разбор авиационного события с воздушными судами авиации общего назначения, не имеющих сертификата эксплуатанта авиации общего назначения. Основные ошибки и нарушения в летной и технической эксплуатации ВС, приводившие к авиационным происшествиям с ВС АОН.
2. Информация о внесенных изменениях в нормативные правовые акты и доведение проектов федеральные авиационные правила в сфере воздушного законодательства.

3. Обмен опытом эксплуатации воздушных судов, обсуждение проблемных вопросов обеспечения безопасности полетов и выработка аргументированных предложений и мер, направленные на обеспечение безопасности полетов воздушных судов АОН, не имеющих сертификата эксплуатанта АОН.

**Выступил В.А. Коваленко:**

**Анализ и разбор авиационных событий с воздушными судами авиации общего назначения, не имеющих сертификата эксплуатанта авиации общего назначения. Основные ошибки и нарушения в летной и технической эксплуатации ВС, приводившие к авиационным происшествиям с ВС АОН.**

С воздушными судами авиации общего назначения Российской Федерации по состоянию на 06 июня 2019 года произошло 8 авиационных происшествий: четыре катастрофы с гибелью восьми человек и три аварии.

За аналогичный период 2018 года с воздушными судами АОН произошло восемь авиационных происшествий: пять катастроф с гибелью семи человек и три аварии.

По состоянию на 06 июня 2019 года с незарегистрированными воздушными судами в Российской Федерации произошло 7 авиационных происшествий: одна катастрофа с гибелью одного человека и пять аварий.

За аналогичный период 2018 года с незарегистрированными воздушными судами в Российской Федерации произошло девять авиационных происшествий: пять катастроф с гибелью пяти человек и четыре аварии.

За шесть месяцев 2019 года с воздушными судами АОН, на территории деятельности Восточно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта, авиационных событий не произошло.

По просьбе председателя комиссии МАК по расследованию авиационного происшествия (авария) проведение разбора АС произошедшего 16.07.2017, в 21:10 местного времени (13:10 UTC), днём, при выполнении прогулочного полёта в визуальных метеорологических условиях над о. Ольхон (Ольхонский район Иркутской области).

Произошла авария самолёта ЕЭВС «Беркут» RA-2842G, принадлежащего частному лицу. На борту находились: лицо (КВС)2, управлявшее ВС, и три пассажира. В результате АП самолёт получил повреждения. Два пассажира получили серьёзные телесные повреждения. Один пассажир получил незначительные телесные повреждения. КВС не пострадал.

Обстоятельства и анализ в отчёте.

Отчёт предоставлен на сайте МАК.

Заключение

Наиболее вероятно, авария самолёта ЕЭВС «Беркут» RA-2842G произошла из-за самовыключения двигателя в полёте вследствие выработки топлива, что привело к необходимости выполнения вынужденной посадки на воду.

Способствующими факторами явились:

- неисправность системы индикации количества топлива;
- отсутствие подготовки КВС в качестве пилота;

- ошибочное представление КВС о расходе топлива.

Недостатки, выявленные в ходе расследования:

1. Отсутствует сертификат лётной годности.
2. Отсутствует конструкторская и эксплуатационно-техническая документация на ЕЭВС.
3. При заправке использовался тип топлива, не одобренный разработчиком двигателя.
4. В нарушение статьи 57 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также п. 2.1. ФАП-147, у КВС отсутствовали действующее медицинское заключение, свидетельство пилота, свидетельство специалиста по техническому обслуживанию.
5. В нарушение п. 2.7.1. и п. 2.8. ФАП-128, КВС не получал метеорологическую информацию.
6. В нарушение п. 124. ФП ИВП, КВС не уведомлял органы обслуживания воздушного движения о своей деятельности.

### **Выступил Е.Д. Правдин:**

#### **Информация о внесенных изменениях в нормативные правовые акты и доведение проектов федеральные авиационные правила в сфере воздушного законодательства.**

Рассматриваемые вопросы:

1. Международные нормы.
2. Нормативные правовые акты Российской Федерации.
3. Федеральные авиационные правила.
4. Акты президента Российской Федерации.
5. Акты Правительства Российской Федерации.
6. Административные регламенты.
7. Иные акты.

Постановление Правительства РФ от 6 августа 2013 г. № 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации"

По результатам проведения проверки навыков лицо, осуществившее проверку, выдает кандидату на получение свидетельства справку...

Лицо, осуществившее проверку навыков, подписывает справку, выдает ее кандидату на получение свидетельства и направляет копию указанной справки в орган по выдаче свидетельств в течение 24 часов по электронным каналам связи.

## Федеральные авиационные правила

"Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации"

Обладатель свидетельства пилота не выполняет функции командира воздушного судна или второго пилота воздушного судна:

на воздушном судне, сертифицированном для полетов с одним пилотом, только если он в течение предшествующих 24 месяцев не прошел квалификационную проверку пилотом-инструктором;

в ходе проверки обладатель свидетельства демонстрирует пилоту-инструктору в течение не менее часа навыки (умения) управления воздушным судном в полете или на комплексном тренажере, допущенном уполномоченным органом к эксплуатации (использованию) для подготовки авиационного персонала.

При положительных результатах указанных проверок пилот-инструктор подписывает и выдает обладателю свидетельства справку о прохождении проверки навыков.

При положительных результатах указанных проверок пилот-инструктор делает соответствующую запись в летную книжку.

Постановление Правительства РФ от 25 мая 2019 г. № 658

"Об утверждении Правил учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации»

Учет беспилотных воздушных судов осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта.

Предлагаю:

1. Повторно предлагаю во исполнении п.1.5 информации по БП №9 от 29.05.2018 поручить ОПЛГ ГВС ВС МТУ Росавиации вести на территории деятельности ВС МТУ Росавиации Список легких воздушных судов с максимальной взлётной массой самолётов до 5 700 кг и вертолётов до 3 100 кг и сверхлёгких воздушных судов до 495 кг.

2. Владельцам ВС и пилотам активнее участвовать в обсуждении и подаче предложений и комментариев к предложениям проектов нормативных правовых актов в области гражданской авиации На сайте Законодательство (<http://www.avialaw.ru>).

3. Кандидатам и пилотам проходить обучение в АУЦ, которые входят в перечень Российских авиационных учебных центров, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала и Перечня зарубежных авиационных учебных центров, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации.

### **Заккрытие:**

Безопасность полетов напрямую зависит от соблюдения воздушного законодательства.

**Решили:**

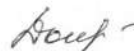
1. Принять к сведению доклады участников;
2. Представлять данные для внесения в реестр эксплуатантов и субъектов авиации общего назначения поставленных на учёт в ВС МТУ Росавиации.

Руководитель управления



В.Л. Бурахович

Секретарь совещания  
Специалист-эксперт ОЛС



Н.В. Долинная