



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям (начальникам)
территориальных органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

01.11.2017 № Исх-25321/02
На № _____ от _____

Информация по безопасности полетов № 13

В дополнение к Информации по безопасности полетов № 12 от 08.09.2017 Исх-20543/02 Управление инспекции по безопасности полетов направляет информацию об авиационных событиях с воздушными судами АОН (далее – ВС АОН), характеризующихся принятием решений, граничащих с безрассудством.

Несмотря на принимаемые меры продолжают иметь место случаи авиационных происшествий при выполнении не предусмотренных эксплуатационной документацией воздушного судна фигур (элементов) высшего и сложного пилотажа. На официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета опубликован промежуточный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-35171 частного лица, произошедшего 02.09.2017 на аэродроме Черное (г. Балашиха, Московская область) и связанного с выполнением фигуры сложного пилотажа при проведении праздничного массового мероприятия при скоплении большого количества людей. Срок действия сертификата летной годности закончился в 2012 году. Экипаж ВС не соответствует требованиям воздушного законодательства для управления ВС данного типа.

08.10.2017 в районе н.п. Пятигорский (Ставропольский край) произошла катастрофа ЕЭВС самолета КВ-52 (на базе Як-52) RA-1765G, принадлежащего частному лицу. Полет выполнялся без связи и уведомления органов обслуживания воздушного движения. По предварительной информации, по показаниям очевидцев, в процессе выполнения фигур сложного пилотажа (маневрирование на предельно малой высоте по выводу самолета из пикирования) самолет столкнулся с землей с углом пикирования около 20°. Пилот (занимал место в кабине инструктора, общий налет 1610 часов, на данном типе ВС – 280 часов) и пассажир (занимал место КВС, свидетельство пилота не имел) погибли.

28.10.2017 в районе п. Причтовский, (Республика Адыгея) при выполнении полета дельталета «Эльф» RA-1063G произошло его падение. Пилот 1961 года рождения и пассажир (женщина 1996 года рождения) погибли. Полет выполнялся без

связи и уведомления органов ОВД. Действующего сертификата летной годности ЕЭВС не имел. Срок действия свидетельства пилота у КВС закончился в 2012.

Кроме того, продолжаются авиационные происшествия с воздушными судами, не прошедшими предусмотренные воздушным законодательством Российской Федерации обязательные процедуры государственной регистрации воздушных судов, сертификации их летной годности, аттестации авиационного персонала и страхования видов ответственности.

26.09.2017 в районе н.п. Татарское (Костромская область) после взлёта самолёта неустановленной конструкции, без государственного и регистрационного опознавательных знаков произошло столкновение с водной поверхностью реки Кешка. ВС разрушилось, пилот 1956 года рождения погиб.

02.10.2017 в акватории реки Волга в районе г. Самары совершил жесткую посадку самолет Ла-5, пилот не пострадал.

26.10.2017, по информации МЧС Саратовской области, в районе поселка Дубки при взлете на поле потерпел аварию самолётный аппарат, на борту которого находились 2 человека 54 и 75 лет. Пострадавший 54-летний мужчина с различными травмами доставлен в лечебное учреждение г. Саратова.

Во всех случаях план полета и уведомления по использованию воздушного пространства в оперативных органах ЕС ОрВД отсутствовали.

На официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета опубликована информация, полученная от Бюро по расследованию происшествий и инцидентов на транспорте Латвийской республики (ТАИВ), проводившего расследование авиационного происшествия с ЕЭВС планером АС4-ДУ RA-0423А. Согласно данной информации, непосредственной причиной авиационного происшествия явилась ошибка пилота в процессе выполнения взлета: отцепление (отсоединение) буксировочной лебедки до достижения требуемой скорости горизонтального полета, что противоречит требованиям РЛЭ планера. Способствующими факторами явились недостатки в практической подготовке пилота и недостаточные знания пилота об особенностях полета на планере. Полет выполнялся при отсутствии опыта полетов на планере и без лицензии.

В целях обеспечения приемлемого уровня безопасности полётов и защиты лиц и имущества от ущерба **п р е д л а г а ю :**

Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации:

1. Довести настоящую информацию до руководителей организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, старших авиационных начальников посадочных площадок, эксплуатантов и частных владельцев ВС АОН, руководителей авиационных учебных центров, центров по сертификации ЕЭВС.

2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, центров по сертификации ЕЭВС, эксплуатантам, имеющим сертификат на право выполнения авиационных работ, частным владельцам ВС АОН:

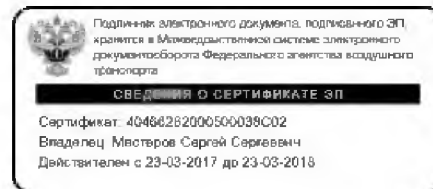
2.1. изучить с членами летных экипажей промежуточный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-35171 частного

лица, произошедшего 02.09.2017 на аэродроме Черное (г. Балашиха, Московская область);

2.2. изучить с членами летных экипажей информацию о результатах расследования авиационного происшествия с автожиром Танго-2 RA-0542A, произошедшего 25.08.2016 в Великобритании при проведении чемпионата мира 2016 года по спорту сверхлегкой авиации, проведенного Департаментом по расследованию авиационных происшествий Великобритании (размещена на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета);

2.3 изучить с членами летных экипажей окончательный отчет по результатам расследования катастрофы планера АС4-ДУ RA-0423A, произошедшей 04.05.2016 в районе аэродрома Адажи (Латвийская Республика), размещенный на официальном сайте Бюро по расследованию происшествий и инцидентов на транспорте Латвийской республики [http://www.taiib.gov.lv/uploads/Daugavpils\(Griva\)%204%2005%2016_NZ%20\(majas%20lapa\).pdf](http://www.taiib.gov.lv/uploads/Daugavpils(Griva)%204%2005%2016_NZ%20(majas%20lapa).pdf)

Начальник Управления инспекции
по безопасности полетов



С.С. Мастеров

Бывалина Кристина Дмитриевна
8(499) 231-56-02