



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСАВИАЦИЯ)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

*01.10.14 № 4.03-600*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям межрегиональных  
территориальных управлений  
воздушного транспорта Росавиации

Руководителям авиапредприятий,  
подведомственным Росавиации

В целях реализации приказа Минтранса России от 03.05.2012 № 125 «Об утверждении порядка контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг), выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации» и в дополнение к письмам Росавиации от 27.08.2014 № АБ1.05-2931 и 01.03.2013 № 4.03-123 предлагаю:

эксплуатантам воздушных судов, имеющим допуск к полетам в воздушном пространстве с RVSM, согласовать с Региональным мониторинговым агентством «Евразия» (далее - РМА «Евразия») план мониторинга парка воздушных судов;

установить срок действия допуска к полетам в условиях RVSM два года с последующим продлением по результатам мониторинга;

при подаче заявки на допуск воздушных судов и эксплуатантов и на возобновление (продление) действия допуска к полетам в условиях RVSM представлять в Росавиацию план мониторинга заявленных воздушных судов, согласованный с РМА «Евразия», данные о прохождении воздушными судами мониторинга за предыдущий период;

установить период контроля выполнения программы мониторинга в соответствии с пунктом 7.2.7. Части I Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации один раз в два года;

Также информирую Вас о том, что контроль за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами осуществляется с использованием следующих типов контрольного оборудования:

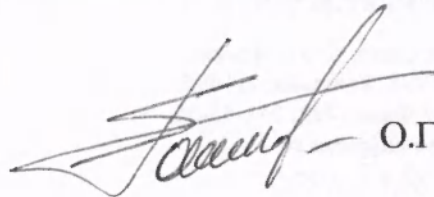
наземные станции контроля за характеристиками выдерживания высоты (НМУ и EGNME), установленные в Западной Европе (Линц, Наттенхайм и Женева), в США и Японии;

блоки бортового базирования на основе системы навигации GPS (EGMU) - переносные контрольные средства, используемые на борту воздушного судна;

системы ANMS на основе информации АЗН-В (используются, в Австралии и США).

Контроль за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами может быть выполнен любым типом контрольного оборудования и в любом регионе, где эти средства функционируют.

В регионе ЕВРАЗИЯ RVSM с 20.04.2014 РМА «Евразия» приступило к мониторингу погрешностей бортовых систем измерения высоты (ASE) воздушных судов, имеющих допуск к полетам в пространстве с RVSM, с использованием устройства EGMU (Циркуляр аэронавигационной информации 04/14 от 01.05.2014).



О.Г. Сторчевой