

ПРОТОКОЛ

заседания рабочей группы «Беспилотные авиационные системы»

23.11.2017г

г.Иркутск

Председательствовал:

Руководитель Восточно-Сибирского МТУ ФАВТ (Росавиация) – В.Л. Бурахович

Присутствовали:

Члены рабочей группы:

Е.Д. Правдин – зам. начальника ОЛС ВС МТУ Росавиации

А.В. Сазонов – консультант ОИБП ВС МТУ Росавиации

С.В. Балобанов – гл. государственный инспектор ВС ТО УГАН

А.В. Крылов – зам. начальника центра планирования Иркутского РегЦ ЕС ОрВД филиала «Аэронавигация Восточной Сибири»

Р.В. Голубев – директор ООО «Служба аэронавигационной информации Восточной Сибири»

А.В. Шаблов – зам. директора по УМР Иркутского филиала МГТУ ГА

В работе заседания рабочей группы приняли участие:

С.А. Полынцев – начальник Восточно-Сибирского ТО УГАН (Росавиандзора)

Д.В. Целищев – зам. руководителя ВС МТУ Росавиации

С.Н. Протопопов – начальник ОЛС ВС МТУ Росавиации

И.В. Расторгуев – руководитель отдела криминалистики СУ СК России по Иркутской области.

В.В. Мыганов – зам. начальника отдела организации охраны общественного порядка Восточно-Сибирского ЛУ МВД России на транспорте, подполковник полиции.

С.И. Змеев – начальник отдела экономической безопасности и противодействия коррупции Восточно-Сибирского ЛУ МВД России на транспорте, майор полиции.

Б.А. Тугутов – начальник управления транспорта администрации г.Иркутска.

А.Б. Соколов – зам. начальника отдела контроля и согласований управления транспорта комитета городского обустройства администрации города Иркутска.

Доклады

1. Статистика нарушений порядка ИВП пользователями БАС, по данным ФАВТ (Росавиация). (А.В. Сазонов, доклад – приложение №1)

2. Нормативно – правовые основы использования ВП РФ владельцами БВС. Меры административной ответственности за несанкционированное использование ВП РФ. (Р.В. Голубев, доклад – приложение №2)

Обсуждение

А.В. Крылов – наибольшие риски при полетах БВС несут физические лица – собственники БВС. Обеспечение полетов БВС филиалом «Аэронавигация

Восточной Сибири» осуществляется в соответствии с воздушным законодательством. Путем установления местных или временных режимов, а также введением кратковременных ограничений для решения оперативных задач органов: МВД, СК, МЧС. В филиале «Аэронавигация Восточной Сибири» определен порядок взаимодействия с органами МВД при выявлении случаев несанкционированного использования воздушного пространства.

И.В. Расторгуев – в следственное управление поступили БВС для обеспечения оперативных мероприятий. Существует потребность в обучении специалистов СУ по вопросам обеспечения полетов и взаимодействия с органами ОрВД.

А.В. Шаблов – на базе Иркутского филиала МГТУ ГА были проведены первые КПК по вопросам эксплуатации БВС. Предполагается развитие данных курсов для широкого круга пользователей БВС. В 2018 году планируется подготовка и подача документов для лицензирования филиала по образовательной программе 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем».

Б.А. Тугутов – решением городской Думы г. Иркутска от 28.09.2017г на администрацию г.Иркутска возложена обязанность по выдаче разрешений на полеты над городом в соответствии с п.48 ФП ИВП. В настоящее время разработано «Положение о выдаче разрешения на выполнение авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных летательных аппаратов, подъемов привязных аэростатов над городом Иркутском...». В ближайшее время данное положение будет утверждено постановлением мэра.

С.А. Полынцев – ВС ТО УГАН предлагает организовать совместно с транспортной прокуратурой и органами МВД проведение рейдов по выявлению фактов несанкционированного использования воздушного пространства пользователями БВС.

В.В. Мыганов – в ЛУ МВД России на транспорте определены алгоритмы взаимодействия между подразделениями МВД и органами ОрВД. Данные алгоритмы отработаны, но ограничены по территориальному признаку и не хватает административной практики. Готовы участвовать в мероприятиях по практической доработке существующих схем взаимодействия и отработке административной практики, в том числе и в разрезе транспортной безопасности.

Решения (предложения):

1. Восточно-Сибирскому МТУ Росавиации, совместно с Восточно-Сибирским ТО УГАН Ространснадзора инициировать, создание межведомственной рабочей группы по доработке существующих схем взаимодействия силовых структур? (органов правопорядка?) с органами ОрВД по вопросам пресечения несанкционированных полетов БВС.
2. Рекомендовать управлению транспорта администрации г.Иркутска наладить взаимодействие с рабочей группой «Беспилотные авиационные системы» в целях доработки «Положения о выдаче разрешения на выполнение авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных летательных аппаратов, подъемов привязных аэростатов над городом Иркутском...» в соответствии с воздушным законодательством РФ.
3. Рабочей группе «Беспилотные авиационные системы» подготовить предложения:
 - 3.1. по дополнению «Положения о выдаче разрешения...» соответствующими требованиями воздушного законодательства РФ;
 - 3.2. по разработке справочного картографического материала для целей комиссии по выдаче разрешений на полеты управления транспорта администрации г.Иркутска;
 - 3.3 по созданию информационных ресурсов для освещения вопросов использования БВС, на базе сети Интернет.