

ДОБАВЛЕНИЕ к письму государствам AN 13/55-17/38

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Конвенция о международной гражданской авиации, статья 8

Беспилотные воздушные суда

Никакое воздушное судно, способное совершать полеты без пилота, не производит полета без пилота над территорией Договаривающегося государства, кроме как по специальному разрешению этого государства и в соответствии с условиями такого разрешения. Каждое Договаривающееся государство обязуется при полете такого воздушного судна без пилота в районах, открытых для гражданских воздушных судов, обеспечить такой контроль этого полета, который позволял бы исключить опасность для гражданских воздушных судов.

Приложение 2 "Правила полетов"

ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

...
Воздушное судно. Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.
...

ГЛАВА 3. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

3.1 Защита людей и имущества

3.1.1 Небрежное или безрассудное управление воздушным судном

Управление воздушным судном осуществляется без проявления небрежности или безрассудства, создающих угрозу жизни других людей или сохранности их имущества.
...

3.1.9 Дистанционно пилотируемые воздушные суда

Дистанционно пилотируемые воздушные суда эксплуатируются таким образом, чтобы свести к минимуму опасность для лиц, имущества и других воздушных судов, и с соблюдением условий, перечисленных в добавлении 4.
...

3.2 Предотвращение столкновений

3.2.1 Сближение

Воздушное судно не сближается с другим воздушным судном на такое расстояние, при котором возникает опасность столкновения.
...

3.2.5 Операции на аэродроме и в районе аэродрома

Воздушное судно, выполняющее ту или иную операцию на аэродроме или в районе аэродрома, независимо от того, находится ли оно в зоне аэродромного движения, или нет:

- а) ведет наблюдение за прочим движением на аэродроме в целях предотвращения столкновения;
 - б) придерживается схемы движения, используемой другими воздушными судами, или не входит в нее;
- ...

— КОНЕЦ —



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
الدولي

国际民用
航空组织

Tel.: +1 514-954-8219, доб. 6190

Ref.: AN13/55-17/38

20 марта 2017 года

Содержание: обязательство государства обеспечивать защиту гражданских воздушных судов от всех "беспилотных" воздушных судов

Требуемые действия: правоприменительные действия регулирующих органов в отношении полетов "дронов" на международных аэродромах

1. Имело честь сослаться на итоги Второй Конференции высокого уровня по безопасности полетов (HLSC), состоявшейся 2-5 февраля 2015 года в Монреале (Канада) и рекомендовавшей ИКАО ускорить процесс подготовки положений, которые могли бы использоваться государствами для регулирования полетов дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) в своем воздушном пространстве и проведения разъяснительной работы с пользователями в отношении факторов риска, связанных с такими полетами. Присутствие несанкционированных малых беспилотных воздушных судов ("дронов") вблизи международных гражданских аэродромов в настоящее время представляет серьезную угрозу для безопасности полетов воздушных судов.

2. Обращаю ваше внимание на статью 8 Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 года и измененной Ассамблеей ИКАО (Doc 7300), которая прямо обязывает каждое Договаривающееся государство при полете всех "беспилотных" воздушных судов обеспечивать контроль, позволяющий исключать опасность для гражданских воздушных судов. В Приложении 2 "Правила полетов" воздушное судно определяется как "любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности" (см. прилагаемый справочный материал).

3. Приложением 2 также предусмотрены обязательства защищать людей и имущество: "управление воздушным судном осуществляется без проявления небрежности или безрассудства, создающих угрозу жизни других людей или сохранности их имущества" и "воздушное судно не сближается с другим воздушным судном на такое расстояние, при котором возникает опасность столкновения". Приложением также предусмотрены конкретные эксплуатационные правила для операций на аэродроме и в районе аэродрома. Крайне важно, чтобы государства приняли меры к тому, чтобы их действующие правила, касающиеся воздушных судов, соответствовали этим требованиям и в равной степени применялись к потенциальным полетам "дронов" и ДПАС на международных аэродромах. Если в настоящее время государства не имеют действующих правил в этой области, следует в срочном порядке предпринять меры по установлению таких правил.

4. Рада вам сообщить, что в ответ на стремительное развитие "дронов" ИКАО разработала информационный онлайн-комплект по беспилотным авиационным системам (БАС) с целью помочь государствам в разработке национальных правил для внутренних полетов. Этот материал послужит для государств руководством по внедрению положений, касающихся безопасной эксплуатации беспилотных воздушных судов в их воздушном пространстве, при одновременном обеспечении безопасности полетов пилотируемых воздушных судов и дистанционно пилотируемых воздушных судов (ДПВС). Информационный комплект по БАС представлен на сайте www.icao.int/rpas.

Примите уверения в моем самом высоком уважении.

Фан Лю
Генеральный секретарь

Приложение:
Справочный материал.

999 Robert-Bourassa Boulevard Tel.: +1 514-954-8219 Email: icaoorg@icao.int
Montréal, Québec Fax: +1 514-954-6077 www.icao.int
Canada H3C 5H7

REPRÉSENTATION DE LA
FÉDÉRATION DE RUSSIE
AUPRÈS DE L'OACI



REPRESENTATION OF
THE RUSSIAN FEDERATION
TO ICAO

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИ ИКАО

999 UNIVERSITY STREET, SUITE 16.25
MONTRÉAL, QUEBEC, CANADA H3C 5J9
TEL.: 514-954-8300
FAX: 514-954-5729

Исх. № 92/17
21 марта 2017 года

ЗАМЕСТИТЕЛЮ
МИНИСТРА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.М. ОКУЛОВУ

Уважаемый Валерий Михайлович!

Направляю Вам копию письма Генерального секретаря ИКАО доктора Фан Лю от 20 марта 2017 года № AN 13/55-17/38, в котором обращается внимание авиационных властей государств на обязательства, налагаемые статьей 8 Конвенции о международной гражданской авиации и другими положениями ИКАО в отношении обеспечения контроля за полетами «беспилотных» воздушных судов, позволяющего исключать опасность для гражданских воздушных судов при производстве полетов на международных аэродромах в своем воздушном пространстве.

Принимая во внимание стремительный рост использования беспилотных воздушных судов, крайне важно, чтобы государства ускорили процесс разработки положений в отношении факторов риска, связанных с такими полетами и включали их в действующие национальные правила.

Для оказания помощи государствам по созданию и внедрению таких положений ИКАО разработала информационный онлайн-комплект материалов по беспилотным авиационным системам (БАС), который представлен на сайте www.icao.int/rpas.

Прошу Вас дать поручение распространить эту информацию среди всех Федеральных авиационных органов и заинтересованных организаций с целью принятия правоприменительных действий регулирующих органов в отношении полетов БАС на международных аэродромах с целью обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов в воздушном пространстве Российской Федерации.

Приложение: письмо Генерального секретаря ИКАО № AN 13/45-17/38 на 2 л.

С уважением,

Представитель
Российской Федерации при ИКАО

А.А. Новгородов